

Министерство науки и высшего образования РФ  
Федеральное государственное автономное образовательное учреждение  
высшего образования  
«СИБИРСКИЙ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»  
**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

Б1.В.ДВ.09.01 Сервис на транспорте

---

наименование дисциплины (модуля) в соответствии с учебным планом

Направление подготовки / специальность

23.03.01 Технология транспортных процессов

---

Направленность (профиль)

23.03.01.31 Логистика и менеджмент на транспорте

---

Форма обучения

очная

---

Год набора

2021

---

## РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Программу составили \_\_\_\_\_

к.т.н, Доцент, Асхабов А.М.

\_\_\_\_\_  
должность, инициалы, фамилия

## 1 Цели и задачи изучения дисциплины

### 1.1 Цель преподавания дисциплины

Целью дисциплины является первичное ознакомление студентов с основными положениями, правами и обязанностями студента, учебным планом, а также системой профессиональных и научных компетенций, предъявляемых к выпускникам вузов при их назначении на первичные должности для работы в автотранспортных и сервисных предприятиях, организациях и учреждениях различных организационно-правовых форм. Данная дисциплина позволяет создать условия для успешной адаптации студентов к успешному освоению учебного материала в процессе обучения в институте.

### 1.2 Задачи изучения дисциплины

1. Ознакомиться с основополагающими документами подготовки бакалавров для транспортного комплекса России. Изучить права и обязанности студента.
2. Ознакомиться со структурой и организацией учебного процесса в университете.
3. Изучить набор компетенций бакалавров по направлению «23.03.01–Технология транспортных процессов».
4. Ознакомиться с учебным планом профиля направления.
5. Получить представление об основных автомобилестроительных кластерах, развитии дилерского рынка в Красноярске и рынке труда.
5. Получить первоначальные знания по избранному направлению.

### 1.3 Перечень планируемых результатов обучения по дисциплине (модулю), соотнесенных с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Код и наименование индикатора достижения компетенции	Запланированные результаты обучения по дисциплине
<b>ПК-10: Способен планировать и организовывать работы транспортных комплексов городов и регионов с использованием современных информационных технологий и геоинформационных систем с учетом обеспечения безопасности движения</b>	
ПК-10.1: Знает навигационные системы управления и мониторинга работы автомобильного транспорта	

ПК-10.2: Знает преимущества, недостатки и области применения компьютерных программ, используемых в работе транспортных предприятий и подразделений, органов контроля и	
управления	
ПК-10.3: Знает транспортный процесс и его элементы, основные показатели работы транспорта; транспортную характеристику грузов и основные системы их классификации; основные элементы технологии и организации перевозок	

#### **1.4 Особенности реализации дисциплины**

Язык реализации дисциплины: Русский.

Дисциплина (модуль) реализуется без применения ЭО и ДОТ.

## 2. Объем дисциплины (модуля)

Вид учебной работы	Всего, зачетных единиц (акад.час)	е
		1
<b>Контактная работа с преподавателем:</b>	<b>1,5 (54)</b>	
занятия лекционного типа	0,5 (18)	
практические занятия	1 (36)	
<b>Самостоятельная работа обучающихся:</b>	<b>1,5 (54)</b>	
курсовое проектирование (КП)	Нет	
курсовая работа (КР)	Нет	
<b>Промежуточная аттестация (Экзамен)</b>	<b>1 (36)</b>	

### 3 Содержание дисциплины (модуля)

#### 3.1 Разделы дисциплины и виды занятий (тематический план занятий)

№ п/п		Модули, темы (разделы) дисциплины		Контактная работа, ак. час.							
				Занятия лекционного типа		Занятия семинарского типа				Самостоятельная работа, ак. час.	
						Семинары и/или Практические занятия		Лабораторные работы и/или Практикумы			
				Всего	В том числе в ЭИОС	Всего	В том числе в ЭИОС	Всего	В том числе в ЭИОС	Всего	В том числе в ЭИОС
<b>1. Введение в специальность</b>											
		1. Понятие о направлении 23.03.01- "Технология транспортных процессов" при подготовке бакалавров		2							
		2. Состояние и тенденции развития автомобильного сервиса. Подвижной состав Автомобилестроительные кластеры		2							
		3. Структура автомобильного сервиса и транспорта		4							
		4. Техническая эксплуатация автомобилей как наука и учебная дисциплина. Автомобильное образование в России		4							
		5. Основные термины, понятия и положения технической эксплуатации и сервиса автомобилей		2							
		6. Содержание и требования к подготовке бакалавра. Права и обязанности студентов		4							

7. Особенности производственной деятельности автомобильного сервиса и профессиональные требования к бакалаврам			6					
8. Состояние и тенденции развития автомобильного сервиса. Подвижной состав Автомобилестроительные кластеры			6					
9. Структура автомобильного сервиса и транспорта.			6					
10. Техническая эксплуатация автомобилей как наука и учебная дисциплина. Автомобильное образование в России			6					
11. Основные термины, понятия и положения технической эксплуатации и сервиса автомобилей			6					
12. Содержание и требования к подготовке бакалавра. Права и обязанности студентов			6					
13. Понятие о направления 23.03.03 –«Технология транспортных процессов» при подготовке бакалавров							7	
14. Особенности производственной деятельности автомобильного сервиса и профессиональные требования к бакалаврам							7	
15. Состояние и тенденции развития автомобильного сервиса. Подвижной состав Автомобилестроительные кластеры							8	
16. Структура автомобильного сервиса и транспорта							8	
17. Техническая эксплуатация автомобилей как наука и учебная дисциплина. Автомобильное образование в России							8	

18. Основные термины, понятия и положения технической эксплуатации и сервиса автомобилей							8	
19. Содержание и требования к подготовке бакалавра. Права и обязанности студентов							8	
Всего	18		36				54	



## **4 Учебно-методическое обеспечение дисциплины**

### **4.1 Печатные и электронные издания:**

1. Борисенко А.Н., Грушевский А.И. Введение в специальность. Направление подготовки бакалавров "Эксплуатация транспортных средств": учебное пособие(Абакан: РИО ХТИ - филиала СФУ).
2. Виноградов В. М. Технология машиностроения. Введение в специальность: учебное пособие для вузов по направлению подготовки "Конструкторско-технологическое обеспечение машиностроительных производств"(Москва: Академия).
3. Борисенко А. Н., Грушевский А. И. Автомобили и автомобильное хозяйство : Введение в специальность: учеб. пособие(Красноярск: ИПЦ КГТУ).

### **4.2 Лицензионное и свободно распространяемое программное обеспечение, в том числе отечественного производства (программное обеспечение, на которое университет имеет лицензию, а также свободно распространяемое программное обеспечение):**

1. Microsoft Windows XP (или выше); Office Professional Plus 2013 Russian OLP NL Academic Edition, браузер (Microsoft Internet Explorer или др.).

### **4.3 Интернет-ресурсы, включая профессиональные базы данных и информационные справочные системы:**

1. Электронное средство обучения Moodle, URL адрес <http://study.sfu-kras.ru/login/index.php>.
2. Научная библиотека СФУ <http://bik.sfu-kras.ru/>
3. Поисковые системы: Google или Яндекс.
4. Справочно-информационная система Федерального института промышленной собственности.

## **5 Фонд оценочных средств**

Оценочные средства находятся в приложении к рабочим программам дисциплин.

## **6 Материально-техническая база, необходимая для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю)**

Лекционные аудитории, оборудованные мультимедийными средствами.  
Компьютерный класс с возможностью подключения к сети "Интернет" и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду организации.